

Kreiseglerverband RD/ECK
Andreas Tietzsch
Schmiederedder 4

24354 Kosel, 08.12.2017
Tel. : 04354/8854
Mobil : 0173 9089139
Email : andreas@tietzsch.com

Abs.: Andreas Tietzsch, Schmiederedder 4, 24354 Kosel

An den
Ministerpräsidenten Schleswig-Holstein
Herrn Daniel Günther

**Bundesprogramm „Blaues Band Deutschland“
Hier: Bundeswasserstrasse Eider**

Sehr geehrter Herr Ministerpräsident,

mit dem Bundesprogramm „Blaues Band Deutschland“ haben das BMVI sowie das BMUB eine Zukunftsperspektive für Wasserstraßen beschlossen.

Die Eider wurde bei der neuen Bewertung als „außerhalb des Kernnetzes“ eingestuft. Folglich sollen solche Wasserstraßen aus der Bewirtschaftung des Bundes ausgegliedert werden und in die Verantwortung von Land, Kreis oder Kommune übergehen.

Gerade bei der Eider mit den wichtigen wasserstandregulierenden Schleusen Gieselauschleuse, Lexfähre und Nordfeld ist dies durch die Anrainer nicht zu leisten. Besonders die Gieselauschleuse hat in der letzten Zeit durch Funktionsstörungen für Schlagzeilen gesorgt.

Wird auch nur eine der Schleusen nicht mehr betrieben, wäre der jährlich 1600-mal genutzte Eiderschiffahrtsweg zwischen Ostsee und Nordsee unterbrochen. Das würde für die ohnehin strukturschwache Region bedeuten: Fahrgast- und Kleinschiffahrt könnte nicht mehr stattfinden; Wassersport, Boottourismus sowie die Charter-Betriebe würden nachhaltig geschädigt und die 22 Hafenanlagen mit den insgesamt 822 Liegeplätzen wären in der Existenz gefährdet.

Um die Eider in der jetzigen Form als traditionelle und einzigartige Attraktion für die Region zu erhalten, hat sich eine Arbeitsgruppe „G10“, bestehend aus Politik, Amtsbereichen, Kreisen und Städten gebildet.

Bitte helfen Sie uns, der Arbeitsgruppe G 10 und der Region, dass die Eider auch zukünftig vom NOK bis zur Nordsee schiffbar bleibt.

Mit freundlichem Gruß

Andreas Tietzsch

Ein paar Zahlen zur Eider (Stand 2016)

Schleusungen:	ca. 1.600
Häfen und Steganlagen:	22 mit ca. 822 Liegeplätzen und 8 Hafenmeistern
Dauerliegeplätze:	ca. 640 mit einer Jahresgebühr von ca. 131.200 €
Gastlieger:	Tönning 330 Friedrichstadt 328 Lexfähre 300
Tagesgäste Gastlieger:	Tönning: 1.200 Friedrichstadt 750 Lexfähre: 1.200
Gesamtkaufkraft Gastlieger:	ca. 120.000 €
Tagesgäste „Adler-Princess“:	mehr als 10.000 mit Ausstieg in Lexfähre, Süderstapel, Friedrichstadt und Tönning
Angelvereine:	22 Vereine an der Mittel-Eider, 2290 Angelscheine